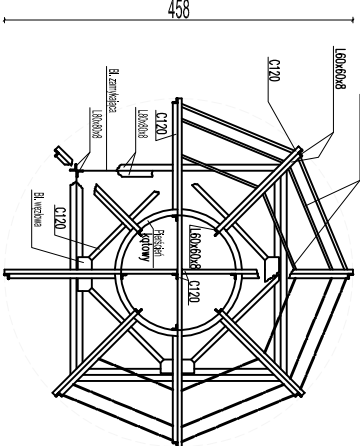
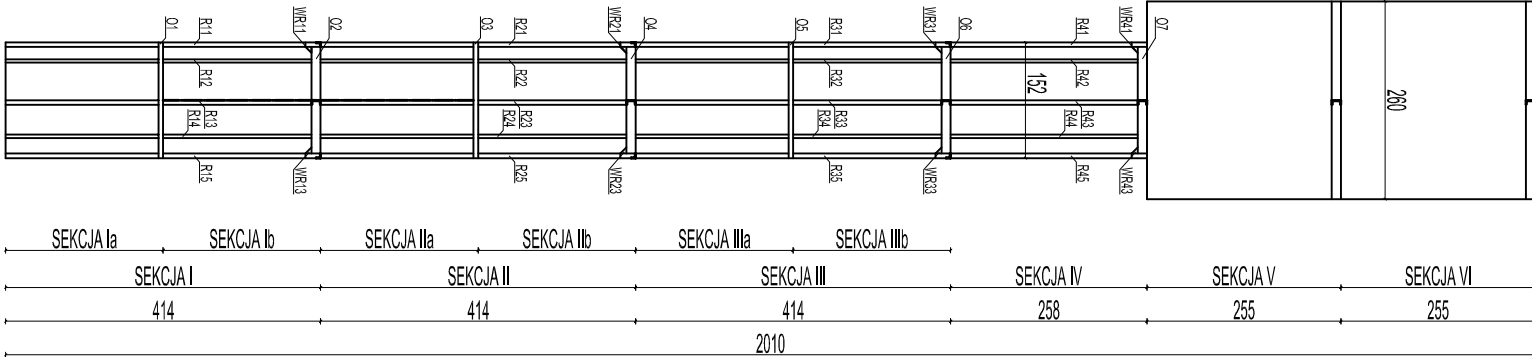
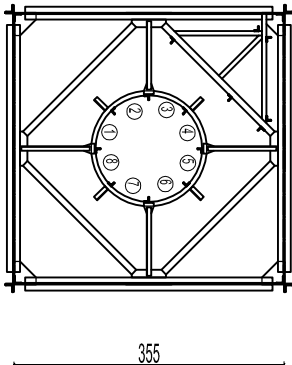
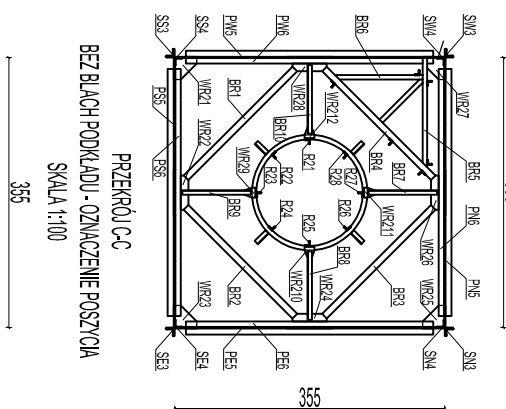


PRZECIŃ B-B  
BEZ BŁACH PODKŁADU  
SKALA 1:100



PRZECIŃ C-C  
BEZ BŁACH PODKŁADU  
SKALA 1:100



- USZKODZENIA:**
- 1. SEKCJA Ib: - na odcinku nr 6 widoczne ogniska rdzy, oczyścić i zabezpieczyć
  - 2. SEKCJA IIa: - na odcinku nr 4 widoczna dziura w poszyciu, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm
  - na odcinku nr 7 widoczne ogniska rdzy, oczyścić i zabezpieczyć
  - w małej możliwości wygniećnie wyprostować, rdzę oczyścić i zabezpieczyć
  - 3. SEKCJA IIb: - na odcinku nr 5 widoczna dziura w poszyciu oraz korozję, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm
  - na odcinku nr 7 widoczna nieznaczna korozja, oczyścić i zabezpieczyć
  - 4. SEKCJA V: - na odcinkach nr 6 i 7 widoczne ogniska korozji, oczyścić i zabezpieczyć
- TECHNOLOGIA WYMIANY USZKODZONYCH ELEMENTÓW:**
- 1. WYMIANA BŁACH POSZYCIA:**
- uszkodzone elementy wymieniać pojedynczo
  - oczyścić i odłuszczyć krawędzie
  - naszpawać nakładkę zew. - blachę gr. 3mm przy pomocy spoiły pachtwinowej obwodowej
  - naszpawać nakładkę zew. - blachę gr. 3mm przy pomocy spoiły pachtwinowej obwodowej

II BRAMA TOROWA SZCZECIN-ŚWINOUSIĘCIE				
Stawa Wschodnia				
Rust				
lp	Opiszenie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny
1	R11	Ł60X60X8	414	DOBRY
2	R12	Ł60X60X8	414	DOBRY
3	R13	Ł60X60X8	414	DOBRY
4	R14	Ł60X60X8	414	DOBRY
5	R15	Ł60X60X8	414	DOBRY
6	R16	Ł60X60X8	414	DOBRY
7	R21	Ł60X60X8	414	DOBRY
8	R22	Ł60X60X8	414	DOBRY
9	R23	Ł60X60X8	414	DOBRY
10	R24	Ł60X60X8	414	DOBRY
11	R25	Ł60X60X8	414	DOBRY
12	R26	Ł60X60X8	414	DOBRY
13	R31	Ł60X60X8	414	DOBRY
14	R32	Ł60X60X8	414	DOBRY
15	R33	Ł60X60X8	414	DOBRY
16	R34	Ł60X60X8	414	DOBRY
17	R35	Ł60X60X8	414	DOBRY
18	R36	Ł60X60X8	414	DOBRY
19	R41	Ł60X60X8	258	DOBRY
20	R42	Ł60X60X8	258	DOBRY
21	R43	Ł60X60X8	258	DOBRY
22	R44	Ł60X60X8	258	DOBRY
23	R45	Ł60X60X8	258	DOBRY
24	R46	Ł60X60X8	258	DOBRY
25	O1	Ł60X60X8	478	DOBRY
26	O2	Ł60X60X8	478	DOBRY
27	O3	Ł60X60X8	478	DOBRY
28	O4	Ł60X60X8	478	DOBRY
29	O5	Ł60X60X8	478	DOBRY
30	O6	Ł60X60X8	478	DOBRY
31	O7	Ł60X60X8	478	DOBRY
32	WR11	blacha 10 mm	-	DOBRY
33	WR12	blacha 10 mm	-	DOBRY
34	WR13	blacha 10 mm	-	DOBRY
35	WR14	blacha 10 mm	-	DOBRY
36	WR15	blacha 10 mm	-	DOBRY
37	WR22	blacha 10 mm	-	DOBRY
38	WR23	blacha 10 mm	-	DOBRY
39	WR24	blacha 10 mm	-	DOBRY
40	WR25	blacha 10 mm	-	DOBRY
41	WR26	blacha 10 mm	-	DOBRY
42	WR27	blacha 10 mm	-	DOBRY
43	WR28	blacha 10 mm	-	DOBRY
44	WR29	blacha 10 mm	-	DOBRY
45	WR210	blacha 10 mm	-	DOBRY
46	WR211	blacha 10 mm	-	DOBRY
47	WR212	blacha 10 mm	-	DOBRY
48	WR31	blacha 10 mm	-	DOBRY
49	WR32	blacha 10 mm	-	DOBRY
50	WR33	blacha 10 mm	-	DOBRY
51	WR34	blacha 10 mm	-	DOBRY
52	BR1	Ł120	210	DOBRY
53	BR2	Ł120	210	DOBRY
54	BR3	Ł120	210	DOBRY
55	BR4	Ł120	210	DOBRY
56	BR5	Ł120	210	DOBRY
57	BR6	Ł120	210	DOBRY

58	Ia1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
59	Ia2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
60	Ia3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
61	Ia4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
62	Ia5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
63	Ia6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
64	Ia7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
65	Ia8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
66	Ib1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
67	Ib2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
68	Ib3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
69	Ib4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
70	Ib5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
71	Ib6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
72	Ib7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
73	Ib8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
74	Ila1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
75	Ila2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
76	Ila3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
77	Ila4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
78	Ila5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
79	Ila6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
80	Ila7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
81	Ila8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
82	Ilb1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
83	Ilb2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
84	Ilb3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
85	Ilb4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
86	Ilb5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
87	Ilb6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
88	Ilb7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
89	Ilb8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
90	Ila1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
91	Ila2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
92	Ila3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
93	Ila4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
94	Ila5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
95	Ila6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
96	Ila7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
97	Ila8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
98	Ilb1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
99	Ilb2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
100	Ilb3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
101	Ilb4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
102	Ilb5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
103	Ilb6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
104	Ilb7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
105	Ilb8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
106	Ila1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
107	Ila2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
108	Ila3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
109	Ila4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
110	Ila5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
111	Ila6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
112	Ila7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
113	Ila8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
114	Ila1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
115	Ila2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
116	Ila3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
117	Ila4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
118	Ila5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
119	Ila6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
120	Ila7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
121	Ila8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
122	Ila1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
123	Ila2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
124	Ila3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
125	Ila4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
126	Ila5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
127	Ila6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
128	Ila7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
129	Ila8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA

MAXIMUM					
LP	MASA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	LIŚCIE	MASA M.	MASA C.
I	I	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[kg/m]	[kg]
1	B	200x200x3	0.2	4.71	1.88
MASA ŁĄCZNA [kg]: 1.88					
MASA ŁĄCZNA [kg]: 0.96					
MASA ŁĄCZNA [kg]: 2.84					
MASA ŁĄCZNA [kg]: 2.84					

STAL KONSTRUKCYJNA: S335  
STAL ZBROJENIOWA: S235  
BETON: C30/37

NAVPRO - USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
REMONT STAWY WSCHODNIEJ II BRAMY TOROWEJ			
NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM			
Przekrój pionowy A-A, Przekrój B-B, Przekrój C-C			
Tytuł rysunku			NAVPRO
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM/0321/PWOK/11	Rys nr 8
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kisowski	BK/IF/742/1346/98	8
Opracował	mgr inż. Jan Kisowski	--	Skal: 1:100
Opracował	inż. Agnieszka Żelto	--	
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	--	
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	--	LISTOPAD 2012